



*O/y. Vallo-Auto A/b.*

HELSINGIN  
YLIOPISTON  
KIRJASTO

81 00201

**T 26** Ylivahva GMC-kuormavaunu  
aina 2½ tonnin kuormiin asti



Vankka alusta, 76 hv. 6-sylinterinen kansiventtiilimoottori. Kolme akselinväliä: T 26 B 3,58 m., T 26 C 3,86 m. ja T 26 D 4,17 m. Suurin taattu bruttopaino on 5,750 ja alustanpainot 1,944 kg., 1,966 kg. ja 1,988 kg. Alustat toimitetaan yksinkertaisin tai kaksoistakapyörin ja niihin saadaan standardi-ohjaajanhytti ja kuormalava. Mitat ja muut yksityiskohtaiset tiedot nähdään erikoisselostuksesta.



# GMC MALLI T26

## N OPEIHIN RASKAAN JA SUURITILAISEN TAVARAN KULJETUKSIIN

4

**nopeutta eteenpäin**

6

**sylinteriä**

4

**-pyöräjarrut**

76

**hevosvoimaa 2,500 kierroksella minuutissa**

Tällä kuormavaunulla *päästään tuloksiin.*

*Moottorin voima* riittää joka tilanteessa. Hankkijan ja vastaanottajan yhteys muodostuu nopeaksi. Ja ajan voitto voidaan käyttää hyväksi useampana ajovuorona päivän kuluessa. Kannattaa pitää kuormavaununa T 26.

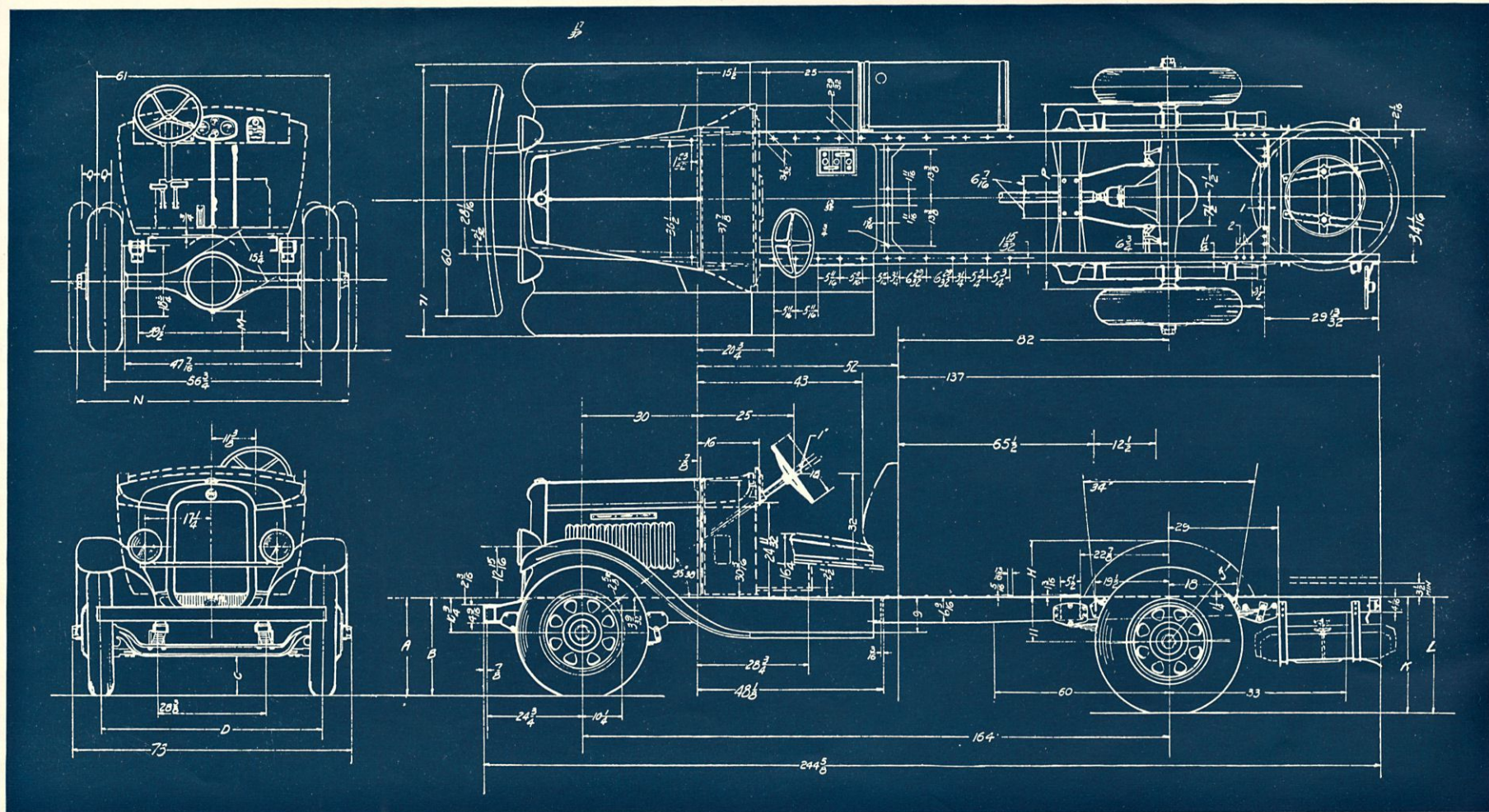
*Kuormatila* on hyvin runsas. T 26 D:ssä esimerkiksi on väli hytin takaseinästä lavan takapään + 40 % ulkonemaan kokonaista  $3\frac{3}{4}$  metriä. Kuormalavalle mahtuu siis tavara, joka ottaa väljemmältikin tilaa! Pienet *käyttökustannukset* auttavat myös edulliseen tulokseen pääsemisessä. Kuusisylinteri-

nen Buick-kansiventtiilimoottori muuttaa joka bensiniitipan hyödylliseksi voimaksi. Neljä eteenpäinnopeutta säästää sekä moottoria että voimansiirtoelimiä ja lisää siten vaunun ikää.

*Hinta* on todella edullinen, ja sen lisäksi myöntävät kaikki GMC:n myyjät erikoisen edulliset maksuehdot. On helppoa "ajaa kokoon" pienet osamaksut. Läpeensä luja rakenne takaa, että T 26:n kunnossapitokustannukset ovat pienet ja että se pysyy ennätyksellisen kauan ensiluokkaisessa työkunnossa. Se, joka ostaa kuormavaunukseen T 26:n, voi olla varma siitä, että on sijoittanut rahansa hyvin.

**KOLME AKSELINVÄLIÄ: 3.58, 3.86, 4.17 M.**





## T 26 D METREISSÄ MITATTUNA

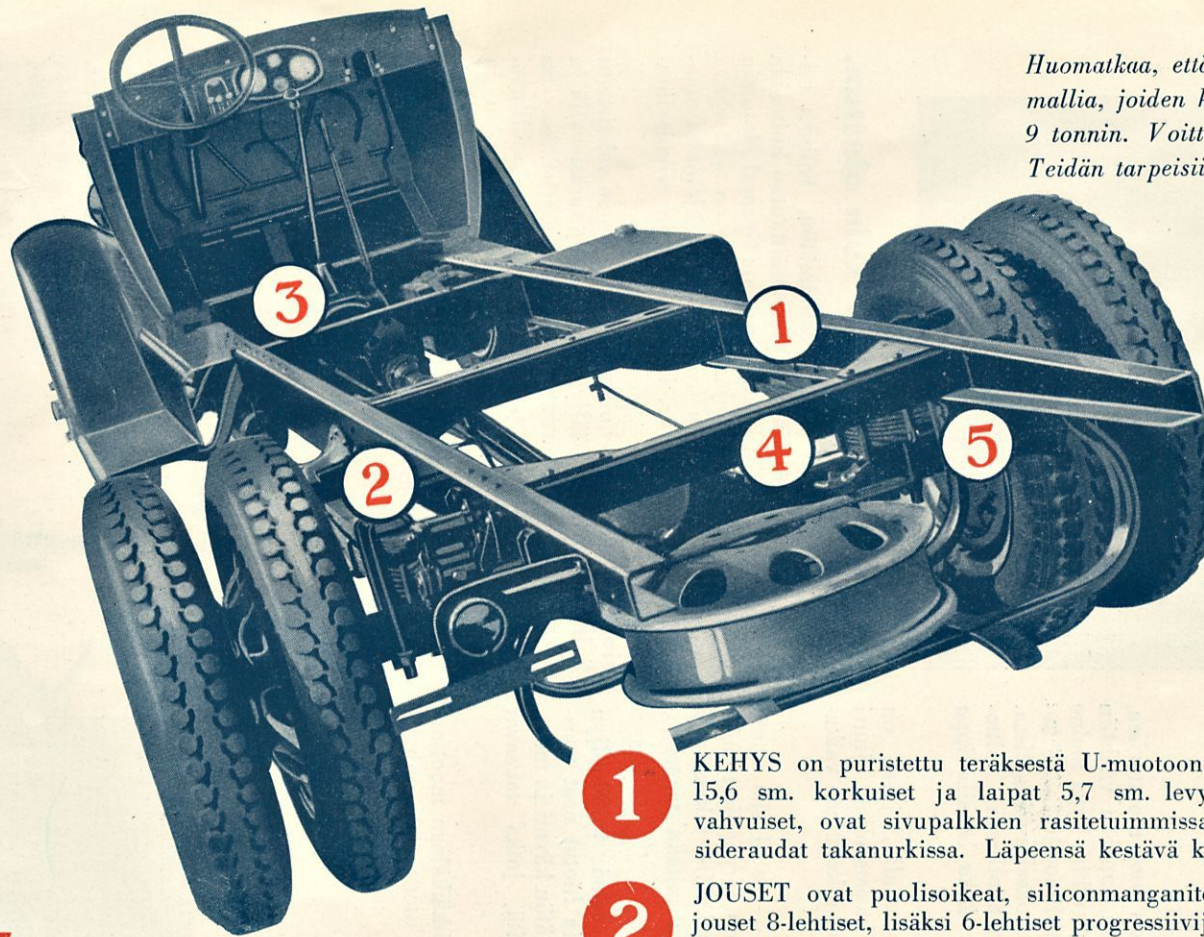
(Kuvassa olevat numerot tarkoittavat Englannin tuumia). Tässä muutamia metrisiä mittoja:

Akselinväli ..... 4,17 m.  
Kokonaispituus ..... 6,18 m.

Hytin takaseinästä taka-akselin  
keskiviivaan ..... 2,07 m.  
Hytin takaseinästä kehyksen  
takapäähän ..... 3,48 m.  
Korin pituus ..... 3,75 m.  
Moottorinkatteen osasta kehyksen  
takapäähän ..... 4,80 m.

Moottorinkatteen osasta hytin  
takapäähän ..... 1,32 m.  
Moottorinkatteen osasta ohjaus-  
pyörän napaan ..... 0,64 m.  
Etumaisten napahattujen väli .... 1,82 m.  
Takimmaisten napahattujen väli.. 2,05 m.  
Kääntösäde ..... 9,14 m.





*Huomattavaa, että GMC-sarjassa on kokonaista 48 eri mallia, joiden kuormauskyky nousee 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> tonnista yli 9 tonnin. Voitte siis saada GMC:n, joka sopii juuri Teidän tarpeisiinne.*

# **V** IISI SEIKKAA, JOTKA ON HUOMAT- TAVA ALUSTASSA ...

- 1** KEHYS on puristettu teräksestä U-muotoon 6,35 mm:n paksuiseksi. Palkit ovat 15,6 sm. korkuiset ja laipat 5,7 sm. levyiset. Kulmarautavahvisteet, 3,18 mm. vahvuiset, ovat sivupalkkien rasitetuimmissa kohdissa. 5 poikkitukea ja vahvat sideraudat takanurkissa. Läpeensä kestävä kehys.
  - 2** JOUSET ovat puolisoikeat, silikonmanganiteräksestä. Etujouset 10-lehtiset, takajouset 8-lehtiset, lisäksi 6-lehtiset progressiivijouset, jotka alkavat toimia määrättyssä kuormituksessa ja kantavat lisäpainon.
  - 3** VAIHDELAATIKKO on moottorin kanssa yhteen rakennettu. Siinä on 4 nopeutta eteen ja peruutus. Kaikki hammaspyörät kovaksi karaistua nikkeliterästä, akselit kuula- ja rullalaakeroitu. Matala ensivaihte edullinen lähdössä ja vaikeassa nousussa.
  - 4** TAKA-AKSELI vapaasti kantava, koppa banjomallia ja vetoakselit nikkelikromi-molybdeniterästä. Vääntömomentti vaikuttaa takajousiin. Vaihtosuhde 6,6:1. Luotettava taka-akselikonstruktio!
  - 5** JARRUT ovat kaksikenkäiset, itsevaikuttavat Bendix nelipyöräpaisuntajarrut, suurin nikkelirautarummuin ja vankoin päällystein. Käsijarru vaikuttaa kardaaniksiin. Turvalliset, tehokkaat jarrut!
- Jatkakaa tarkasteluanne. Kaikkialla huomaatte runsaan mitoituksen, erinomaisen laadun. Voitte luottaa T 26:een.



# **J**a moottorin VOIMAVARAT riittävät...

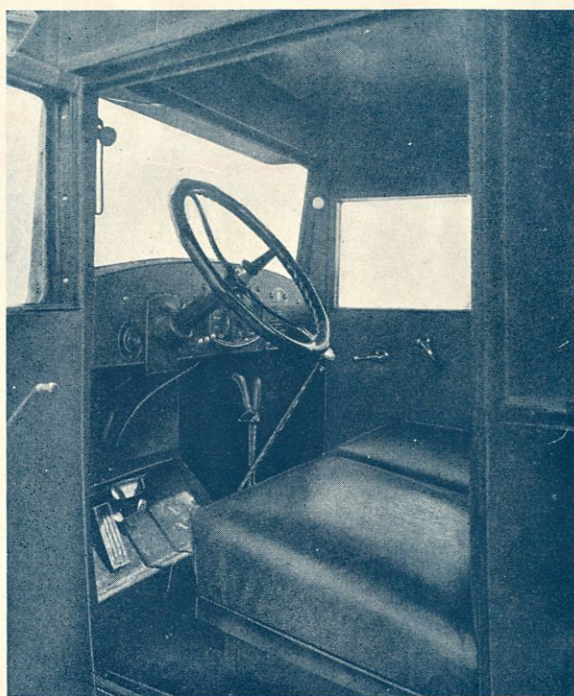
Voimaa joka tilanteeseen — sitä on siinä moottorissa, jolla T 26 on varustettu. Voimaa nopeaan vauhtiin hyvällä tiellä, voimaa jyrkkiin nousuihin, hyvä maine — 6-sylinterinen Buick-kansiventtiilimoottori. Se kehittää 76 hevosvoimaa jo 2.500 kierroksella minuutissa. Kansiventtiilikonstruktion tekee mahdolliseksi polttoaineen täydellisen hyväksikäytön. Joka bensiinitippa muuttuu voimaksi.

Kaasutus tapahtuu Marvel-kaasuttajalla, jossa on etulämmityslaite, joka saattaa kaasuseoksen juuri siihen lämpötilaan, mikä tarvitaan korkeimman vaikutusasteen saavuttamiseen.

Moottorissa on nopeudensäätäjä — se ei siis nouse suurempaan kierroslukuun kuin on tarpeellista määrätyn huippunopeuden pitämiseksi. Se takaa, että vaunua ajetaan taloudellisesti ja mitään tarpeettomasti vaarantamatta.

Tehokas kampikammiontuuletus estää voiteluöljyn laimentumisen ja suojaa moottorin hiotut osat ruosteelta. Tehokas painevoitelu, värinätön käynti ja moottorin kumikiinnitys ovat tekijöitä, jotka takaavat pienen kulumisen.

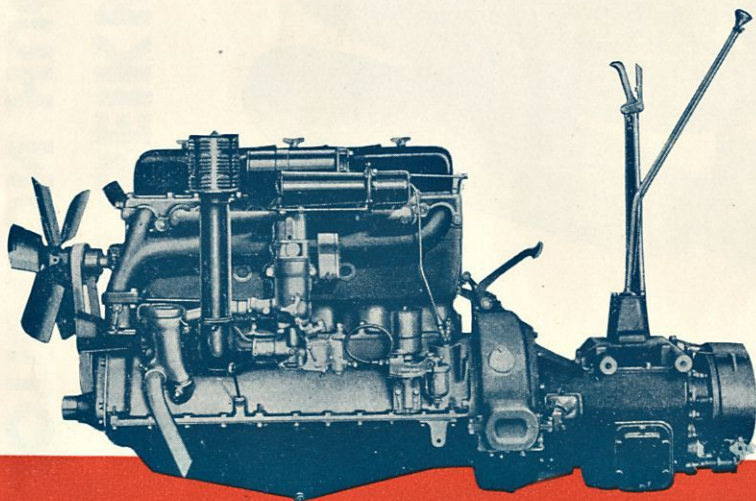
Siis *voimakas*, taloudellinen ja pitkäikäinen moottori — se on *arvo*, joka Teidän on otettava huomioon arvostellessanne T 26:ta.



## **Tarvitsette muutakin kuin alustan.**

Alustan päällysrakenne on välttämätön. Kuinka erilaiset vaatimukset siinä ovatkin, osoittautuu kuitenkin säännöllisesti hyväksi kaupaksi tilata General Motorsin standardirakenteinen ohjaajanhytti. Se on sekä vahva että halpa ja soveltuu hyvin General Motorsin standardikuormalavaan (ks. kansikuvaa) ja erikoisylärakenteeseen.

Hytti on rakennettu koivurungoin ja on se vahvistettu kulmarautoilla ja päällystetty vahvalla teräslevyllä ja Duco-lakattu. Takaruutua suojaa rautaristikko. Se on laatutyötä, tilava, mukava ja käytännöllinen. Sisäpuolinen korkeus on 125 sm. Kojelaudan ja selkänojan väli on 76 sm. Istuimen leveys 134 sm. Ovet 107 sm. korkeat, 74 sm. leveät. Standardikuormalavan mitat ja muut tiedot pyynnöstä.



*GMC T 26:ssa on 6-sylinterinen kansiventtiilimoottori, joka on moottorina omaa luokkaansa. Se kehittää suuremman voiman kuin mikään muu samansuuruinen moottori, ja on senvuoksi ylivoimainen käytön taloudellisuudessa.*



# TEKNILLINEN SELOSTUS

## GMC T-26:

I. YLEISIÄ MITTOJA JA PAINOJA:	B.		C.		D.	
	Yksink:	Kaksink:	Yksink:	Kaksink:	Yksink:	Kaksink:
Akseliväli .....	358 sm.	358 sm.	386 sm.	386 sm.	417 sm.	417 sm.
Raideväli, edessä .....	149.5 sm.	144.7 sm.	149.5 sm.	144.7 sm.	149.5 sm.	144.7 sm.
Raideväli, takana .....	156.4 sm.	161.9 sm.	156.4 sm.	161.9 sm.	156.4 sm.	161.9 sm.
Etuakselin korkeus maasta .....	24.4 sm.	25.7 sm.	24.4 sm.	25.7 sm.	24.4 sm.	25.7 sm.
Taka-akselin korkeus maasta .....	26.0 sm.	22.9 sm.	26.0 sm.	22.9 sm.	26.0 sm.	22.9 sm.
Etupyörien napakapselin väli .....	181.6 sm.	181.6 sm.	181.6 sm.	181.6 sm.	181.6 sm.	181.6 sm.
Takapyörien napakapselin väli .....	190.2 sm.	205.1 sm.	190.2 sm.	205.1 sm.	190.2 sm.	205.1 sm.
Kääntösäde oikealle ja vasemmalle .....	732 sm.	732 sm.	823 sm.	823 sm.	914 sm.	914 sm.
Konealustan nettopaino .....	1.944 kg.	1.944 kg.	1.966 kg.	1.966 kg.	1.988 kg.	1.988 kg.
Veden, öljyn ja bensiinin paino .....	56 kg.	56 kg.	56 kg.	56 kg.	56 kg.	56 kg.
Suurin taattu bruttopaino .....	5.000 kg.	5.000 kg.	5.000 kg.	5.000 kg.	5.000 kg.	5.000 kg.
Konealustan bruttokuormitus .....	3.056 kg.	3.056 kg.	3.036 kg.	3.036 kg.	3.016 kg.	3.016 kg.

### 2. MOOTTORI.

Buick kansiventtiilimoottori 6-sylinterinen, sylinteriläpimitä 87,31 mm., iskun pituus 117,47 mm., syl. tilavuus 4,217 l., jarruttaa 76 hevosvoimaa 2,500 kierroksella minuutissa.

a. Kampiakseli ja sylinteriryhmä. Valurautaiset, iroitettava sylinterinkansi.

b. Kampiakseli. Muotoon taottu ja käsitelty lämmöllä, staattisesti ja dynamisesti tasapainoitettu, varustettu vastapainoilla ja värinänvaimentajalla, läpimittainen. Laakerit: Etumainen: läpimitta 60,32 mm. Pituus 57,15 mm. Etumainen keskilaakeri: läpimitta 60,32 mm. Pituus 41,27 mm.

Takimainen: Läpimitta 60,32 mm. Pituus: 42,86 mm. Takimainen: Läpimitta 60,32 mm. Pituus: 65,08 mm.

c. Nokka-akseli. Muotoon taottu, hiiliterästä, integraalit nokat. Nokkat ja laakeripinnat hiottu. Laakerit: Etumainen: läpimitta 52,38 mm. Pituus 39,68 mm. Etumainen keskilaakeri: läpimitta 51,59 mm. Pituus 34,98 mm. Takimainen keskilaakeri: läpimitta 49,21 mm. Pituus 25,4 mm. Takimainen: Läpimitta 45,24 mm. Pituus 27,78 mm.

d. Kiertokangas. Muotoon taottu, lämmöllä käsiteltyä hiiliterästä, laakerikeskusten välissä 25,4 mm. pitkä. Laakerin läpimitta 53,97 mm., pituus 38,1 mm., männäntäpinnat läpimitta 22,23 mm.

e. Voitelu. Painevoitelu pää- ja kiertokangaslaakereihin sekä venttiilikoneistoon Öljy suodatetaan A. C. öljynsuodatimessa. Öljymäärä 7,09 l.

f. Jäähdytys. Keskipakaispumppu, 6-siipinen tuulettaja, läpimitta 50,8 mm. Asennettu rullalaakereille ja V-muotoisen hihnan käyttämä. Vesimäärä 18,92 l.

g. Kaasuttaja. Marvel, mallia T-3, automaattinen ilmaläppä ja käsinohjattava etulämmitys.

h. Ilmanpuhdistaja. A. C. Öljyllä kostutettu suodatin.

### i. Nopeudensäätäjä.

Kaasuttajan ja imuputken välissä.

### j. Sytytys.

Delco-Remy, 6-voltin patteri, puoliautomaattinen, ohjattava säätö.

### k. Generaattori.

Delco-Remy, 6-voltia, säätetään kolmannella harjalla, 125 watin voima.

### l. Käynnistimoottori.

Delco-Remy, 6 voltin, hammaspyöräkytkentä.

m. Moottorinkäynnitys. 3-kohtainen käynnitys ja kumie-ristys.

### 3. JÄÄHDYTTÄJÄ.

Pystysuorat laipat. Termostaattia säätää lämmön. Kromi-teräspinta. Pinta 2,870 sm<sup>2</sup>.

### 4. KYTKIN.

Kaksois-levy, asennettu kuula-laakereille vauhtipyöränsäpöissä. Käyttölevy valurautaa kitkan synnyttämän lämmön vähentämiseksi. Kytkinakseli kuula-laakerien varassa.

### 5. VAIHDELAATIKKO.

4-vaihteinen liukutyypinen, kiinni moottorissa. Kaikki hammaspyörät pintakaraistua 5 % nikkeliterästä. Kaikki akselit ovat kuula- ja rullalaakerien varassa. Öljymäärä 2,84 l. Välytysuhteet: Ykkönen 5,08—1, Kakkonen 3,29—1, Kolmonen 1,76—1, Nelonen suora, Taaksek. 5,44—1.

6. KARDAAKSELIN JA MURTONIVELET. Kaksi putkenmuotoista kardaa-ksiä ja kolme murtoniveletä. Keskimäisen nivelen kohdalta niitä kannattaa itsesäätävä kuulaakseli, joka on asennettu poikkitekseen. Nivelet ovat kokonaan metallista ja voideltavat.

7. OHJAUSLAITE. Ruuvi ja sektori, ohjauspyörän läpimitta 43,2 sm., valmistettu puusta, mustaksilakatu rautapuolet. Merkinantotorven kosketin keskellä ohjauspyörää.

8. KEHYS. U-kiskot teräksestä, 15,6 sm. korkeat 6,35 mm. paksut, laipat 5,7 sm. leveät, 3,18 mm. paksuiset peltivahvikkeet niissä kohdoin, missä rasitus on suurin. 5 poikkitukea, joista etumaisen ja takimaisen ovat erikoisen vahvat.

9. ETUJOUSET. Puolisoikeat, silico-manganiterästä, 965 sm. pitkät ja 50,8 mm. leveät, 10 liuskaa.

### 10. TAKAJOUSET.

Puolisoikeat, pääjouset 127,6 sm. pitkät, 63,5 mm. leveät, 8 liuskaa, progressiiviset apujouset 88,9 sm. pitkät, 63,5 mm. leveät, 6 liuskaa.

### 11. JOUSIKINNITTEET.

a. Etujouset: Etupää kiinteä, takapää liikkuva muotoon taotuissa jousinivelissä. Jousipulttien läpimitta 15,87 mm.

b. Takajouset: Etupää kiinteä, takapää liikkuva muotoon taotuissa jousinivelissä. Jousipulttien läpimitta 19,05 mm.

c. Progressiiviset apujouset: Pääjousten päällä, vaikutavat erikoisiin kehyskiskon vahvikkeisiin.

### 12. ETUAKSELI.

Muotoon taottu, lämmöllä käsitelty, I-muotoinen. Olka-akselit käännettyä Elliot-mallia, lämmöllä käsitelty, muotoon taottu krominikkeliteräksestä. Itsetarkistuvat kuulani-velet raidetangossa. Paine-kuulaakserit kantavat kääntöput- teihin vaikuttavan pystysuoran kuormituksen.

### 13. TAKA-AKSELI.

Kokonaan vapaa, kierreleikatut vetopyörät. Taka-akselinkoppa banjomallia. Akselit nikkelikromimolybden-terästä, läpimitta 41,3 mm., tasauspyörä- stön päässä 10 uurretta. Vään- tömomentti vaikuttaa taka- jousiin. Öljymäärä 4,75 l. Vaihtosuhte. 6,6—1.

### 14. JARRUT.

a. Jalkajarru: Kaksikenkäjarrut, sisäpuoli- set paisuntajarrut, itsevai- kuttavat Bendix nelipyörä- jarrut. Etumaiset jarrurum- mut nikkeliteräksestä, läpi- mitta 35,6 sm., jarruhiinan leveys 50,8 mm., paksuus 4,76 mm. Takapyöräin rumujen läpimitta 40,6 sm., jarruhiinan leveys 63,5 mm., paksuus 6,35 mm.

b. Käijarru: Vaikuttaa kardaa-ksieliin aivan vaihdelaitikon taka- na. Rummun läpimitta 22,9 sm., jarruhiinan leveys 76,2 mm., paksuus 6,35 mm.

15. PYÖRÄT JA RENKAAT.

a. Yksinkertaiset takapyörät: Teräksiset kiekko- ja terä- liset. Vanteiden läpi- mitta 20". Renkaat edessä: 7,50/20 8-kerr., takana 36 X8 HD 12-kerr.

b. Kaksipyörät: Teräksiset kiekko- ja terä- liset. Vanteiden läpi- mitta 20". Renkaat edessä: 7,50/20 8-kerr., takana 36 X8 HD 12-kerr.

### b. Kaksipyörät:

Teräksiset kiekko- ja terä- liset. Vanteiden läpi- mitta 20". Renkaat edessä: 7,50/20 8-kerr., takana 36 X8 HD 12-kerr.

### 16. BENSIINISÄILIÖ.

Vetoisuus 64,4 l. asennettu rungon oikealle puolelle.

### 17. BENSIINIPUMPPU JA SUODATIN.

A. C. Asennettu kampikam- miolle ja nokka-akselin käyt- täm.

### 18. ALUSTAN VOITELU.

Alemite-Zerk-nipat korkeapai- nevoitelua varten.

### 19. HALINTALAITTEET.

Poljin vaikuttaa 4-pyörä- jarruihin poikkiakselin kautta. Käsi- ja jalkajarrut vaikuttavat vaih- de- ja jalkajarruihin. Vaihde- ja jalkajarrut vaikuttavat vaih- de- ja jalkajarruihin. Vaihde- ja jalkajarrut vaikuttavat vaih- de- ja jalkajarruihin.

### 20. ALUSTAN STANDARDI- VARUSTEET.

Öljynpaine-, nopeus-, jäähdy- tysveden lämpö- ja amperemitt- eri erikoisissa kehyskissa, epäsuora valo. Etupuskuri U- teräspalkeista, tarpeelliset va- rapyörät, vararengas pidike, etum. ja takim. numerolevyn pidike, etulokasuojissa lyhyet astimet.

### 21. SÄHKÖLAITTEET.

Valonheittäjä häikäisemättö- mien lasien, takalamppu sekä kojelaudan lamppu, sähkö- valon ja sytytyksen kosketin varustettu lukolla. Willard- patteri S. W. R.-4 varmuus- kannella varustetussa eboniit- tisäiliössä, 111 amperituntia, generaattori, käynnistys-moot- tori, kaikki johdot taipuisissa kaapeleissa.

### 22. KORJAUSVARUSTEET.

Täydellinen työkalusto, nostu- ri ja öljynpaineruisku.

### 23. AUTON NOPEUS KIERROKSELLA MINUUTISSA.

Taka-akselin välytysuhte: 6,6—1.

Kokonaisvälytys: Ykkön. Kakkon. Kolmon. Nelon. 33,5 21,7 11,6 6,6

Rengasmitat: 36 32

Nopeus km. tunnissa: Ykkön. Kakkon. Kolmon. Nelon. 12,9 20,0 37,2 65,3

11,4 17,8 33,1 58,2

GENERAL MOTORS

KP 0017